

F- EHT 12.5-50 250-60

..... 3 400 50

2 000 / ED 100%.

IP 66.

NYNAS NYTRO 4000X
AEROSHELL FLUID 41)

(L

..... -25 +40⁰ (L

-45 +40°C,

-25 +45°C)

..... 90°C (T

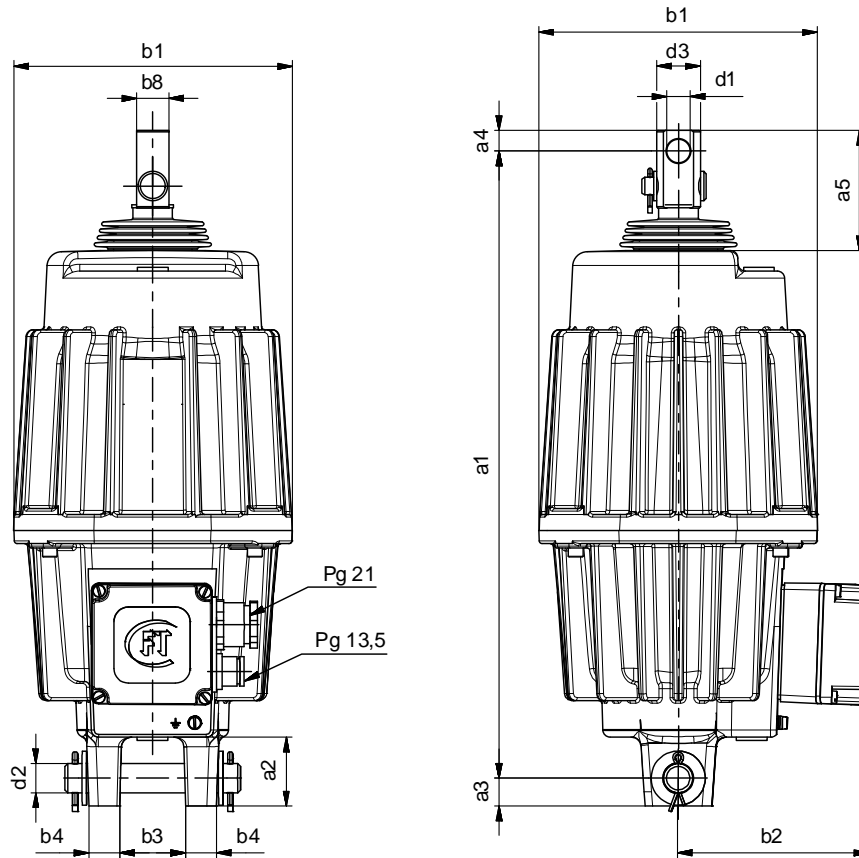
100°C)

1	F-EHT 12.5-50 F-EHT 12.5-50V F-EHT 12.5-50F F-EHT 12.5 50FV	50	200	0 0 130 130	15	11.3	0.55	0.65
1	F-EHT 20-50 F-EHT 20-50V F-EHT 20-50F F-EHT 20-50FV	50	200	0 0 200 200	150	11.3	0.55	0.65
2	F-EHT 32-50 F-EHT 32-50V F-EHT 32-50F F-EHT 32-50FV	50	500	0 0 330 330	200	15.1	0.55	0.65
2	F-EHT 50-50 F-EHT 50-50V F-EHT 50-50F F-EHT 50-50FV	50	500	0 0 485 485	200	15.1	0.55	0.65
3	F-EHT 80-60 F-EHT 80-60V F-EHT 80-60F F-EHT 80-60FV	60	1250	0 0 775 775	350	24.0	0.55	0.6
3.1	F-EHT 125-60 F-EHT 125-60V F-EHT 125-60F F-EHT 125-60FV	60	1250	0 0 1290 1290	400	24.0	0.65	0.6
3.2	F-EHT 125-120 F-EHT 125-120V F-EHT 125-120F F-EHT 125-120FV	120	1250	0 0 820 820	400	28.0	0.65	0.6
4	F-EHT 200-60 F-EHT 200-60V F-EHT 200-60F F-EHT 200-60FV	60	2500	0 0 1910 1910	500	40.5	0.7	0.6
4	F-EHT 250-60 F-EHT 250-60V F-EHT 250-60F F-EHT 250-60FV	60	2800	0 0 2000 2000	500	40.5	0.7	0.6
4.1	F-EHT 200-120 F-EHT 200-120V F-EHT 200-120F F-EHT 200-120FV	120	2500	0 0 1360 1360	500	48.0	0.70	0.65

- V

- F

	a1 ^{±1}	a2 ⁺¹	a3 ⁺¹	a4 ^{±0.2}	a5	b1 ^{±1}	b2 ^{±1}	b3 ^{±1}	b4 ^{±1}	b8 ^{-0.2}	d1 ^{F9}	d2 ^{h11}	d3 ^{±0.2}
1	400	50	20	15	75	152	125	40	15	22	16	20	30
2	420	50	20	15	75	182	130	40	15	22	16	20	30
3	557	55	25	19	153	210	140	40	20	25	20	25	35
3.1	582	55	25	19	178	210	140	40	20	25	20	25	35
3.2	702	55	25	19	194	210	140	40	20	25	20	25	35
4	582	55	25	19	92	255	150	40	20	25	20	25	35
4.1	702	55	25	19	104	255	150	40	20	25	20	25	35



F-EHT	тип подъемного устройства (выбирается по таблице)	
II	положение установки: вертикальное, горизонтальное, перевернутое соединительная коробка установлена с стороны (сбоку)	
I	положение установки: горизонтальное, соединительная коробка установлена с верхней или нижней стороны	
-	без защитного чехла	
Z	с защитным чехлом	
-	стандартная конструкция	
T ; (TW)	для условий тропического климата	
L	для условий низких температур	
-	стандартная конструкция	
Im	с внешним механическим переключателем - тормоз отключен	
Im1	с внешним механич. переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
In	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен	
In1	с внешним индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
Lk2	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен	
Lk4	с внутренним магнитно-индуктивным переключателем - тормоз отключен и контролем износа тормозных колодок	
MP	с внутренним механическим переключателем - тормоз отключен	
	напряжение и частота устройства	